

# E6020 - UKŁAD KLIMATYZACJI [KLIMATYZACJA MANUALNA]

## OPIS

UKład klimatyzacji manualnej obejmuje nagrzewnicę z funkcją wytwarzania zimnego i osuszonego powietrza, uzyskiwaną poprzez włączanie sprężarki i odpowiedniego układu chłodzenia.

Klimatyzację w samochodzie reguluje się czterema pokrętłami sterującymi:

- pokrętło lewe steruje w sposób mechaniczny mieszaniem powietrza zimnego i ciepłego;
- pokrętło środkowe umożliwia regulację, poprzez sterowanie elektryczne, wentylacji powietrza na czterech różnych prędkościach (4 pozycje), a poprzez naciśnięcie przycisku umieszczonego na tym pokrętle (symbol płatka śniegu) - włączenie sprężarki;
- pokrętło prawe steruje w sposób mechaniczny otwarciem przysłon, które regulują rozdział kierunku nawiewanego powietrza (5 pozycji);
- pokrętło górne umożliwia wybór pomiędzy ustawieniem lub nie funkcji „recyrkulacji”, która blokuje dopływ powietrza zewnętrznego do wnętrza nadwozia.

Przekazanie „poleceń” sterowania mieszaniem powietrza, rozdziałem powietrza i recyrkulacją z odpowiednich pokręteł zespołu klimatyzacji odbywa się za pomocą cięgien Bowdena.

Gdy sprężarka jest włączona, pokrętło włączania nie pozwala użytkownikowi na wyzerowanie prędkości elektrowentylatora (obrócenie pokręta na poziom zero), aby zapobiec zamrożeniu parownika.

Lampka sygnalizacyjna w pokrętle pozwala na sygnalizowanie stanu sprężarki (aktywna/nieaktywna).

Gdy pokrętło mieszania powietrza ustawione jest na zakres czerwony (stan „maksymalne ciepło”), a elektrowentylator ustawiony jest na co najmniej pierwszą prędkość, wówczas następuje automatyczne uruchomienie nagrzewnicy dodatkowej, gdzie przewidziano.

### [Patrz E6015 NAGRZEWNICA DODATKOWA](#)

Elektrowentylator sterowany jest odpowiednim przekaźnikiem i zabezpieczony specyficznym bezpiecznikiem znajdującymi się w skrzynce bezpieczników w komorze silnika.

## OPIS FUNKCJONALNY

Elektrowentylator wnętrza nadwozia N085 zasilany jest poprzez linię pilotowaną przekaźnikiem T08 i zabezpieczoną bezpiecznikiem F08, oba znajdujące się w skrzynce bezpieczników w komorze silnika B001 (styk 47 konektora B).

Cewka przekaźnika T08 w B001 (styk 19 konektora B) zasilana jest w linii zabezpieczonej bezpiecznikiem F31 Body Computera M001 (styk 21 konektora C). Ta linia zasilania wyłączana jest w fazie uruchamiania silnika.

Prędkość elektrowentylatora N085 regulowana jest poprzez sterowanie klimatyzacją H080 (konektor A), które - poprzez opornik regulacyjny O030 - pozwala na połączenie z masą silnika elektrowentylatora poprzez różne wartości oporności, umożliwiając w ten sposób regulację prędkości. Ten sam sygnał przesyłany jest do centralki nagrzewnicy dodatkowej M075 (styk 4).

### [Patrz E6015 NAGRZEWNICA DODATKOWA](#)

Zespół elementów sterujących klimatyzacją (styk 1 konektora B) zasilany jest z linii zabezpieczonej bezpiecznikiem F51 Body Computera M001 (styk 17 konektora C).

Po naciśnięciu przycisku znajdującego się na pokrętle, gdy przełącznik jest ustawiony co najmniej na pierwszej prędkości, zespół elementów sterujących klimatyzacją H080 (styk 2 konektora B) przesyła, poprzez odpowiedni sygnał dodatni, żądanie włączenia sprężarki do styku 38 konektora F Body Computera M001.

### [Patrz E6021 WŁĄCZENIE SPRĘŻARKI](#)

Odpowiednia dioda w pokrętle informuje o włączeniu sprężarki.

Włączenie świateł postojowych powoduje zaświecenie się dwóch świateł elementów sterujących klimatyzacją G045 A i B.

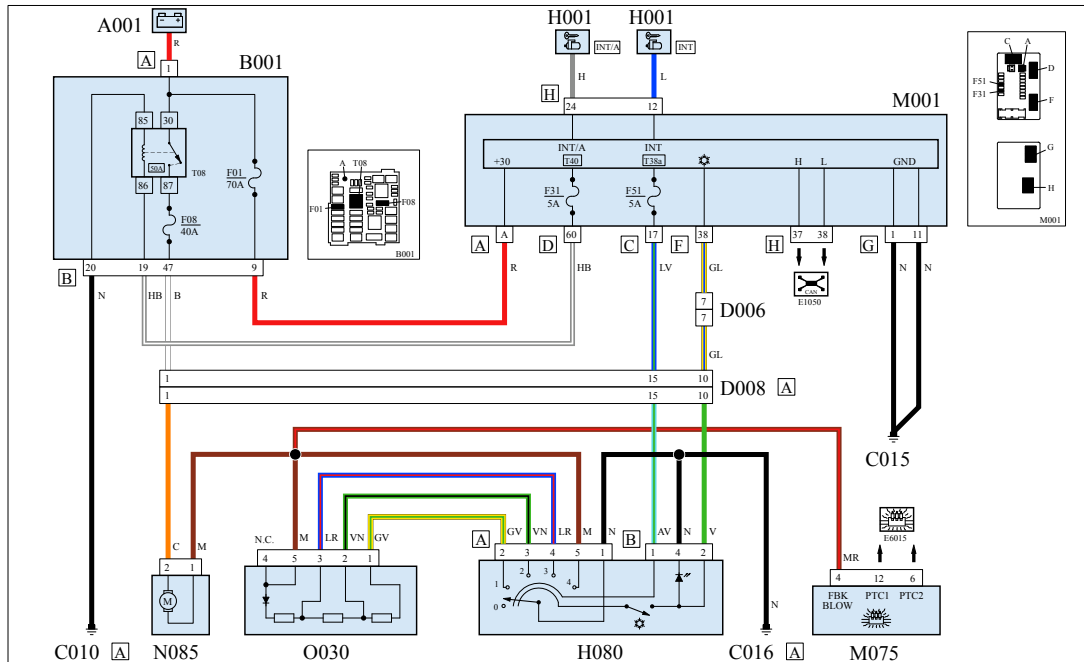
### [Patrz E2535 PODŚWIETLENIE STEROWAŃ](#)

Body Computer M001 otrzymuje zasilanie bezpośrednio z akumulatora (styk A konektora A) zabezpieczone bezpiecznikiem F01 w skrzynce bezpieczników w komorze silnika B001 (styk 9 konektora B); otrzymuje on ponadto sygnał kluczyka w położeniu MAR („INT”) na styku 12 konektora H.

Do styku 24 konektora H Body Computer M001 otrzymuje sygnał kluczyka w położeniu MAR („INT/A”). W trakcie rozruchu (położenie AVV kluczyka), sygnał ten jest wyłączany, co powoduje wyłączenie układu wentylacji wewnętrznej.

Body Computer M001 jest ponadto połączony z masą deski rozdzielczej po stronie kierowcy C015 poprzez styki 1 i 11 konektora G.

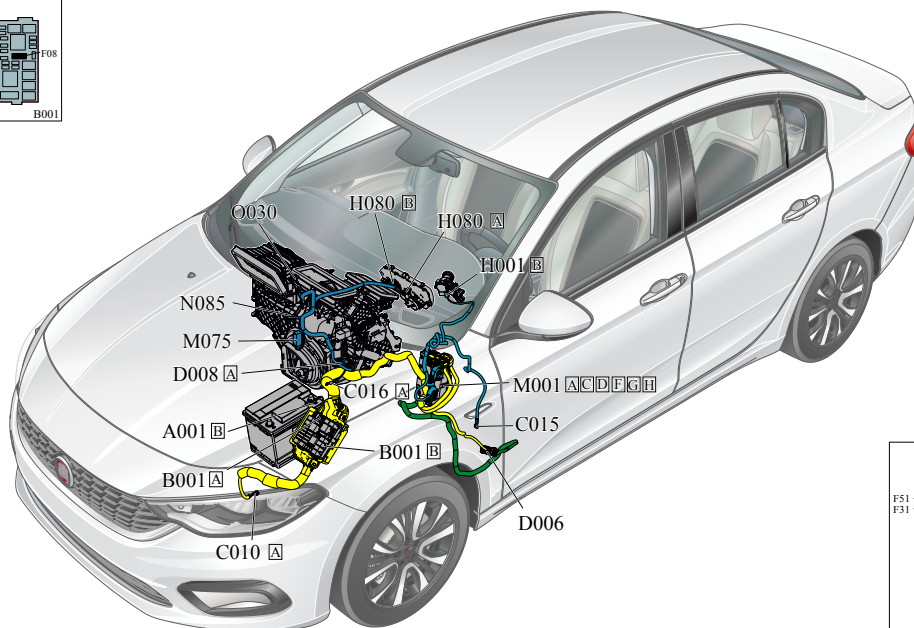
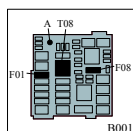
## SCHEMAT ELEKTRYCZNY



## KOMPONENTY

KOD ELEMENTU	NAZWA	ODNIESIENIE DO OPERACJI
<a href="#">A001</a>	AKUMULATOR	<a href="#">Op. 5530B10 AKUMULATOR - W/Z</a>
<a href="#">B001</a>	SKRZYŃKA BEZPIECZNIKÓW	
<a href="#">C010</a>	MASA PRZEDNIA LEWA	
<a href="#">C015</a>	MASA DESKI ROZDZIELCZEJ PO STRONIE KIEROWCY	
<a href="#">C016</a>	MASA ZESPOŁU KLIMATYZATORA	
<a href="#">D006</a>	ZŁĄCZKA PRZEDNIA/TYLNA	
<a href="#">D008</a>	ZŁĄCZKA PRZEDNIA/KLIMATYZATOR - NAGRZEWNICA	
<a href="#">H001</a>	WYŁĄCZNIK ZAPŁONU	<a href="#">Op. 5520A10 KOMPLETNY WYŁĄCZNIK ZAPŁONU - W/Z</a>
<a href="#">H080</a>	STEROWANIA KLIMATYZACJI	<a href="#">Op. 5040D10 WSPORNIK STERWAŃ KLIMATYZACJI - W/Z LUB WYMIANA</a>
<a href="#">M001</a>	BODY COMPUTER	<a href="#">Op. 5505A32 BODY COMPUTER - W/Z</a>
<a href="#">M075</a>	CENTRALKA NAGRZEWNICY DODATKOWEJ	<a href="#">Op. 5020E61</a>
<a href="#">N085</a>	ELEKTROWENTYLATOR POWIETRZA WNĘTRZA NADWOZIA	<a href="#">Op. 5040C30 ELEKTROWENTYLATOR KLIMATYZACJI - W/Z</a>
<a href="#">O030</a>	OPORNIK REGULACJI ELEKTROWENTYLATORA POWIETRZA NAWIEWANEGO DO WNĘTRZA SAMOCHODU	<a href="#">Op. 5040C48 OPORNIK SILNIKA WENTYLATORA UKŁADU KLIMATYZACJI - W/Z</a>

## LOKALIZACJA ELEMENTÓW



KOD ELEMENTU	NAZWA	ODNIESIENIE DO OPERACJI
<a href="#"><u>A001</u></a>	AKUMULATOR	<a href="#"><u>Op. 5530B10 AKUMULATOR - W/Z</u></a>
<a href="#"><u>B001</u></a>	SKRZYNIKA BEZPIECZNIKÓW	
<a href="#"><u>C010</u></a>	MASA PRZEDNIA LEWA	
<a href="#"><u>C015</u></a>	MASA DESKI ROZDZIELCZEJ PO STRONIE KIEROWCY	
<a href="#"><u>C016</u></a>	MASA ZESPOŁU KLIMATYZATORA	
<a href="#"><u>D006</u></a>	ZŁĄCZKA PRZEDNIA/TYLNA	
<a href="#"><u>D008</u></a>	ZŁĄCZKA PRZEDNIA/KLIMATYZATOR - NAGRZEWNICA	
<a href="#"><u>H001</u></a>	WYŁĄCZNIK ZAPŁONU	<a href="#"><u>Op. 5520A10 KOMPLETNY WYŁĄCZNIK ZAPŁONU - W/Z</u></a>
<a href="#"><u>H080</u></a>	STEROWANIA KLIMATYZACJI	Op. 5040D10
<a href="#"><u>M001</u></a>	BODY COMPUTER	<a href="#"><u>Op. 5505A32 BODY COMPUTER - W/Z</u></a>
<a href="#"><u>M075</u></a>	CENTRALKA NAGRZEWNICY DODATKOWEJ	Op. 5020E61
<a href="#"><u>N085</u></a>	ELEKTROWENTYLATOR POWIETRZA WNĘTRZA NADWOZIA	<a href="#"><u>Op. 5040C30 ELEKTROWENTYLATOR KLIMATYZACJI - W/Z</u></a>
<a href="#"><u>O030</u></a>	OPORNIK REGULACJI ELEKTROWENTYLATORA POWIETRZA NAWIEWANEGO DO WNĘTRZA SAMOCHODU	Op. 5040C48

© FCA ITALY S.P.A.

- -